



ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

Processo Administrativo nº 012.02-01-2025

1. INFORMAÇÕES BÁSICAS

1.1. Processo Administrativo:
nº 012.02-01-2025

1.2. Área Requisitante:

Área Requisitante	Responsável
Divisão Técnica	Nélio Santos Freire

2. OBJETO

- 2.1.** Aquisição de óleos lubrificantes e filtros destinados à realização de manutenções preventivas e corretivas da frota de veículos do SAAE, visando garantir o pleno funcionamento, a eficiência operacional e a maior durabilidade dos equipamentos automotivos.
- 2.2.** Especificações e quantidades do objeto detalhadas nos subitens 7.1 e 7.2 deste termo.

3. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

- 3.1.** A contratação é necessária para assegurar a continuidade e a eficiência das atividades operacionais do SAAE, uma vez que a frota de veículos é essencial para o transporte de equipes, materiais e equipamentos utilizados na manutenção e ampliação dos sistemas de abastecimento de água e saneamento.
- 3.2.** A aquisição de óleos lubrificantes e filtros é fundamental para a execução de manutenções preventivas e corretivas, visando preservar o bom desempenho dos motores, reduzir o risco de falhas mecânicas, prolongar a vida útil dos veículos e minimizar custos com reparos emergenciais.
- 3.3.** A falta desses materiais pode causar sérios prejuízos, como o aumento do desgaste prematuro dos componentes mecânicos, superaquecimento dos motores, elevação do consumo de combustível e maior incidência de quebras e panes inesperadas. Isso compromete a disponibilidade da frota, prejudicando o atendimento a demandas urgentes, a execução de serviços essenciais e, consequentemente, a qualidade do abastecimento de água e do saneamento prestados à população.
- 3.4.** Além disso, a ausência de manutenções adequadas pode gerar custos mais elevados com reparos corretivos complexos e reduzir a vida útil dos veículos.

4. DESCRIÇÃO DOS REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

- 4.1.** Modalidade de Licitação: **Pregão Eletrônico.**
- 4.2.** Critério: **Menor Preço por Lote.**
- 4.3.** A natureza do objeto é comum nos termos do inciso XIII, do art. 6º da Lei 14.133 de 2021 haja vista que, os padrões de desempenho, qualidade e todas as características gerais e específicas de seu fornecimento são usuais do mercado e passíveis de descrições sucintas, podendo, portanto, serem objetos de pregão;
- 4.4.** O objeto, pelo seu impacto institucional e com base nas justificativas acima mencionadas, possui natureza continuada, podendo haver necessidade de prorrogação;



- 4.5. Não há a necessidade de transferência de conhecimento, tecnologia e técnicas empregadas, por parte da Contratada.
- 4.6. O prazo de entrega do material, objeto desta licitação, deverá ser de 10 (dez) dias corridos, a contar da data de recebimento da Nota de Empenho, no seguinte endereço: Rua Jaguaquara, S/N, Primavera, Itapetinga-BA, CEP 45700-000, no Setor do Almoxarifado do SAAE, dentro dos seguintes horários:
- 4.6.1. Segundas-feiras às quintas-feiras no período da manhã, das 07:30h às 11:00h, ou no período da tarde, das 13:30h às 16:30h.
- 4.6.2. Sextas-feiras, somente no período da manhã, das 07:30h às 12:00h.
- 4.7. O prazo de entrega, em casos excepcionais como atendimento emergencial de calamidades e garantia da lei e da ordem, poderá ser reduzido e/ou estendido, mediante acordo entre as partes, registradas em contrato e sem danos ao erário.
- 4.8. Será exclusivo para ME/EPP, desta forma, salvo nos casos previstos no art. 49 da Lei Complementar n.º 123/2006, as licitações cujos itens de contratação não ultrapassem R\$ 80.000,00 devem ser destinadas exclusivamente para micro e pequenas empresas.
- 4.9. A Contratada não poderá subcontratar, ceder ou transferir, total ou parcialmente, o objeto contratual.
- 4.10. Será exigida a documentação para fins de habilitação jurídica, fiscal, social e trabalhista e econômico-financeira.
- 4.11. Para o Cadastro de Pessoas Físicas (CPF) dos Sócios.**
- 4.11.1. Certidão Negativa de Idoneidade que deverá ser emitida no Sistema Inabilitados e Inidôneos do Tribunal de Contas da União (TCU);
- 4.11.2. CNIA - Cadastro Nacional de Condenações Cíveis por Ato de Improbidade Administrativa e Inelegibilidade, emitido pelo conselho nacional de justiça (CNJ).
- 4.12. Para o Cadastro Nacional de pessoas Jurídicas (CNPJ).**
- 4.12.1. TCU - Inidôneos - Licitantes Inidôneos;
- 4.12.2. CNJ - CNIA - Cadastro Nacional de Condenações Cíveis por Ato de Improbidade Administrativa e Inelegibilidade;
- 4.12.3. Portal da Transparência - CEIS - Cadastro Nacional de Empresas Inidôneas e Suspensas;
- 4.12.4. Portal da Transparência - CNEP - Cadastro Nacional de Empresas Punidas.
- 4.12.5. As certidões a cima citadas poderão ser substituídas pela Consulta Consolidada de Pessoa Jurídica, emitida pelo TCU - Tribunal de Contas da União, por meio do link (<https://certidoes-apf.apps.tcu.gov.br>).
- 4.13. Possuir Qualificação Técnica:**
- 4.13.1. Será ser solicitado (um), ou mais, Atestado (s) de Capacidade Técnica operacional firmada (s) por entidade (s) da Administração Pública ou empresa (s) privada(s), os quais comprovem que a licitante fornece ou está fornecendo, de forma satisfatória, os produtos compatíveis com o objeto deste Pregão;
- 4.14. Contrato Social, CNPJ e documento com fotos dos responsáveis pela empresa.**
- 4.15. Gozar de saúde Econômico-Financeira:**
- 4.15.1. Certidão negativa de falência ou concordata, expedida pelo distribuidor da sede da licitante.
- 4.15.2. Comprovante de capital social ou patrimônio líquido no mínimo de 10 % do valor estimado de contratação.



4.16. Estar em dia com sua Regularidade Fiscal e Trabalhista:

- 4.16.1.** Prova de inscrição no Cadastro Nacional de Pessoa Jurídica (CNPJ/MF);
- 4.16.2.** Prova de inscrição no cadastro de contribuintes estadual ou municipal, se houver, relativo ao domicílio ou sede da licitante, pertinente ao seu ramo de atividade e compatível com o objeto contratual;
- 4.16.3.** Prova de regularidade perante a Fazenda Federal, mediante apresentação de Certidão Conjunta de Débitos Relativos a Tributos Federais e à Dívida Ativa da União, fornecida pela Secretaria da Receita Federal ou pela Procuradoria-Geral da Fazenda Nacional;
- 4.16.4.** Prova de regularidade para com a Fazenda Estadual do domicílio ou sede da licitante, ou outra equivalente, na forma da lei, expedida de forma conjunta pela Procuradoria Geral do Estado do Bahia, nos termos do Decreto Estadual nº 28595 de 30/12/1981 (Certidão Negativa quanto a Dívida Ativa do Estado) e pela Secretaria da Fazenda do Estado do Bahia, com base na Lei Nº 3.956 de 11 de dezembro de 1981;
- 4.16.5.** Prova de regularidade para com a Fazenda Municipal do domicílio ou sede da licitante, ou outra equivalente, expedida pela Prefeitura Municipal;
- 4.16.6.** Prova de regularidade relativa ao Fundo de Garantia por Tempo de Serviço (FGTS), emitida pela Caixa Econômica Federal;
- 4.16.7.** Certidão Negativa de Débitos Trabalhistas (CNDT), conforme o Título VII-A da Consolidação das Leis do Trabalho, aprovada pelo Decreto-Lei nº 5.452/43, e Lei nº 12.440/2011;
- 4.16.8.** A Regularidade Fiscal na habilitação de microempresas e empresas de pequeno porte, nos termos da Lei Complementar nº 123/2006.

4.17. Declarações:

- 4.17.1.** Declaração Conjunta - assinada no sistema no momento da apresentação da Proposta de Preços.
- 4.17.2.** Declaração constando os dados, os contatos da empresa e indicação de responsável para assinatura do contrato, com as seguintes informações: Nome completo, RG, CPF, Endereço, Profissão, Contato telefônico e E-mail, atualizados. Deverá ser informado se o representante é administrador ou procurador.

5. LEVANTAMENTO DO MERCADO

- 5.1.** Para a elaboração deste ETP, visando ao levantamento de mercado com o escopo de definir o tipo e solução a contratar, observou-se que no mercado ofertante da solução de material de consumo, predominam dois principais tipos de soluções, conforme seguem detalhamentos:
- 5.2. Solução 1:** Aquisição de material de consumo através de SRP.
 - 5.2.1.** De modo geral, na aquisição de material de consumo de maneira isolada, há o ganho econômico na compra em escala, em que os licitantes ofertam melhores preços ao diminuírem suas margens de lucro, visto que ganharão no quantitativo maior vendido.
 - 5.2.2.** Ademais, a escolha pelo Sistema de Registro de Preços poderá viabilizar a participação de outras empresas interessadas em aderir na origem, através da Intenção de Registro de Preços, podendo elevar ainda mais o quantitativo da licitação.



- 5.2.3.** Com a utilização do Sistema de Registro de Preço, a Administração tende a economizar nas suas aquisições, não precisando providenciar grandes áreas para armazenagem de materiais tendo em vista que o licitante vencedor, ao assinar a Ata de Registro de Preços, compromete-se a fornecer os materiais pelo preço acordado e no momento em que for solicitado.

5.3. Solução 2: Adesão a Ata de Registro de Preços.

- 5.3.1.** De acordo com o § 2º do art. 86 da Lei 14.133/2021, a adesão poderá ocorrer, desde que cumpridos alguns requisitos: a) apresentação de justificativa da vantagem da adesão, inclusive em situações de provável desabastecimento ou descontinuidade de serviço público; b) demonstração de que os valores registrados estão compatíveis com os valores praticados pelo mercado; e c) prévias consulta e aceitação do órgão ou entidade gerenciadora e do fornecedor.
- 5.3.2.** A Ata de Registro de Preços disponível pode não atender integralmente às especificações técnicas ou operacionais necessárias para o objeto pretendido. As particularidades locais e os requisitos específicos demandam uma contratação mais adequada à realidade e às condições do contratante. Os prazos de entrega e as condições logísticas estabelecidos na ARP podem não ser compatíveis com a urgência ou as características do fornecimento solicitado, comprometendo o atendimento tempestivo das demandas do órgão. Assim, adesão à Ata de Registro de Preços não representa a melhor alternativa para o atendimento das demandas do órgão, sendo mais vantajosa a realização de um procedimento específico e adequado às necessidades identificadas.

5.4. Análise e escolha entre as soluções existentes:

- 5.4.1.** Tendo em vista todos os argumentos elencados nos itens acima e visando à continuidade dos trabalhos SAAE com o objeto em tela, no momento entende-se como formato mais adequado o apresentado pela **SOLUÇÃO 1**. Ressalta-se que as soluções foram apreciadas, ponderando-se os encargos de cada uma delas, assim como os preceitos legais implícitos. A solução escolhida atende as determinações legais mostrando-se a opção mais viável e econômica à Instituição.

6. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

- 6.1.** A solução proposta consiste na aquisição de óleos lubrificantes e filtros destinados à realização de manutenções preventivas e corretivas da frota de veículos do SAAE. Essa medida visa garantir o pleno funcionamento, a eficiência operacional e a maior durabilidade dos equipamentos automotivos, assegurando a continuidade das atividades essenciais de abastecimento de água e saneamento.
- 6.2.** A aquisição abrangerá óleos lubrificantes de diferentes especificações, compatíveis com os motores e sistemas mecânicos da frota, além de filtros de óleo, ar e combustível, conforme as recomendações dos fabricantes dos veículos. A escolha dos produtos será pautada pela qualidade, certificação e conformidade com as normas técnicas vigentes, garantindo a proteção dos componentes automotivos e a redução do desgaste prematuro.
- 6.3.** Com essa solução, busca-se otimizar a manutenção da frota, prevenindo falhas mecânicas que possam comprometer a disponibilidade dos veículos e impactar a execução dos serviços prestados pelo SAAE. Além disso, a aquisição programada desses insumos permitirá maior controle sobre os custos



operacionais, evitando gastos elevados com reparos emergenciais e prolongando a vida útil dos veículos.

7. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES A SEREM CONTRATADAS

7.1. O objeto a ser adquirido deve obedecer de forma estrita às especificações e quantidades previstas nas planilhas abaixo:

LOTE I					
Itens	Especificações	Unid.	Quant.	Valor unitário orçado	Valor total orçado
01	Aditivo para combustível – (gasolina, flex e diesel)	Unid.	40		
02	Aditivo para radiador pronto para uso (1l) . Não reciclável.	Unid.	30		
03	Filtro de ar do motor da Mercedes Benz 710 fab. 2000/2000 e 710 fab. 2000/2001	Unid.	08		
04	Filtro de ar do motor da Mercedes Benz 914-C Eletronic fab. 2002/2002.	Unid.	08		
05	Filtro de ar do motor para fiat Strada CE Flex 1.4 fab. 2011/2012	Unid.	04		
06	Filtro de ar do motor para GM - Montana e Classic Is fab. 2010/2011	Unid.	06		
07	Filtro de ar motor do Iveco Daily 35s14 cd fab. 2011/2012.	Unid.	04		
08	Filtro de ar-condicionado para GM-Classical Is fab. 2010/2010	Unid.	03		
09	Filtro de combustível para Chevrolet Montana Is – ano de fabricação: 2010 – modelo: 2011	Unid.	04		
10	Filtro de combustível para Chevrolet/Classic Is ano de fabricação: 2010 – modelo: 2011	Unid.	04		
11	Filtro de combustível para Fiat Strada Endurance cs 1.3 ano de fabricação: 2024.	Unid.	04		
12	Filtro de combustível para Fiat Strada Fire CE flex – ano de fabricação: 2011 – modelo: 2012	Unid.	04		
13	Filtro de combustível para fiat Strada Freedom 1.3 cd - ano de fabricação: 2023.	Unid.	04		
14	Filtro de combustível para Mercedes Benz 710 fab. 2000/2000 e 710 fab. 2000/2001. Separador de água 530/1 - rosca de 1" psd 530/1 - csa570/1 rosca de 1"	Unid.	08		
15	Filtro de combustível separador de água racor - r120-10mb-aqii - aplicado na linha de sucção. Mercedes Benz 914-V Eletronic fab. 2002/2002.	Unid.	04		
16	Filtro de óleo diesel para do Iveco Daily 35s14 cd fab. 2011/2012. Ref: 500058318 ou lb655 similar ou superior.	Unid.	04		
17	Filtro de óleo lubrificante Mercedes Benz 914-c Eletronic fab. 2002/2002. Ref: pel2003	Unid.	08		
18	Filtro de óleo lubrificante para Fiat Strada CE Flex 1.4 fab. 2011/2012. Ref: psl55 - os55 similar ou superior	Unid.	04		



SAAE DE ITAPETINGA - BAHIA

SERVIÇO AUTÔNOMO DE ÁGUA E ESGOTO

CNPJ: 14.464.143/0001-69

19	Filtro de óleo lubrificante para Fiat Strada Freedom 1.3 cd 2023 - ref: psl56 similar ou superior.	Unid.	06		
20	Filtro de óleo lubrificante para GM - Montana e Classic Is fab. 2010/2011. Ref; psl 619 ou similar ou superior.	Unid.	08		
21	Filtro de óleo lubrificante para Mercedes Benz 710 fab. 2000/2000 e 710 fab. 2000/2001. Cod: 364	Unid.	08		
22	Filtro para bomba injetora mb 710 - cod: fc 164 - c11864z	Unid.	08		
23	Fluido para freios dot-4 (500ml). Não reciclável.	Unid.	20		
24	Graxa de lítio azul lubrificante balde c/ (10kg). Não reciclável.	Unid.	02		
25	Óleo 0w20 flex 100% sintético syntium 7000 – (1l)	Unid.	30		
26	Óleo 5w30 flex 100% sintético sn plus valora (1l)	Unid.	30		
27	Óleo lubrificante (1l) trm-5 (80,90 e 140) para transmissões. Não reciclável.	Unid.	30		
28	Óleo lubrificante 2t essencial api tc (500ml). Não reciclável.	Unid.	15		
29	Óleo lubrificante atf ta de (1l). Para sistema hidráulico. Não reciclável.	Unid.	40		
30	Óleo lubrificante mineral api sl 25w 50 essencial alta rodagem de (1l). Para motor à gasolina, alta quilometragem, não reciclável.	Unid.	56		
31	Óleo lubrificante mineral premium para uso em motores a diesel turbinados, indicados para caminhões, ônibus, utilitários e escavadeiras - 15w40 de (1 litro). Top turbo. Api ci-4/sl acea e7. Para motor à diesel. Não reciclável.	Unid.	35		
32	Óleo lubrificante mineral premium para uso em motores a diesel turbinados, indicados para caminhões, ônibus, utilitários e escavadeiras - 15w40 de (3 litros). Top turbo. Api ci-4/sl acea e7. Para motor à diesel. Não reciclável.	Unid.	25		
33	Óleo lubrificante mineral super moto 4t - 20w-50 - jaso ma; jaso ma2; api sl - (1 l) para as motocicletas. Não reciclável.	Unid.	60		
34	Óleo para sistema hidráulico 68 hf premium (5l) não reciclável.	Unid.	10		
Total				R\$

8. ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

- 8.1. O custo estimado da contratação é de R\$ (.....), conforme discriminado no Termo de pesquisa de preços.
- 8.2. A pesquisa de preços para definir o valor máximo estimado da licitação foi realizada com base nas diretrizes da Instrução Normativa nº 73, de 5 de agosto de 2020, sendo composta por: Termo de Pesquisa de Preços, E-mails e Cotações.
- 8.3. Em atendimento ao disposto no Art.5º da IN nº 73/2020, para a obtenção dos preços máximos estabelecidos utilizou-se de forma combinada os parâmetros previstos nos incisos II, III e IV.



- 8.4. Foram priorizados os parâmetros estabelecidos nos incisos III e IV, nos quais foram pesquisados preços de contratações públicas no Painele do LICITANET, disponível no endereço eletrônico <https://www.licitanet.com.br/>, firmadas no período de até 1 (um) ano;
- 8.5. Foram considerados preços coletados por pesquisa direta com fornecedores, mediante solicitação formal, identificados no Termo da Pesquisa de Preços.
- 8.6. Os valores considerados nessa estimativa encontram-se comprovados no Termo de Pesquisa de Preços.
- 8.7. Em atendimento ao Art. 6º da IN nº 73/2020 informamos que se utilizou como metodologia a Média dos valores obtidos na pesquisa de preços e que o cálculo incidu sobre um conjunto de, no mínimo, três preços.
- 8.8. Os recursos serão vinculados às Naturezas de Despesas:

4.023 – Manutenção dos Serviços Administrativos do SAAE

33.90.30.00 - Material de consumo

9. JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA SOLUÇÃO

- 9.1. Não haverá parcelamento da contratação por não se vislumbrar tecnicamente viável ou economicamente vantajoso, conforme preceito contido no artigo 40, inciso V, alínea b da Lei nº 14.133/2021.
- 9.2. O não parcelamento, nesse caso, encontra amparo no § 2º do artigo 40, inciso I:
"I - A economia de escala, a redução de custos de gestão de contratos ou a maior vantagem na contratação recomendar a compra do item pelo mesmo fornecedor;
- 9.3. Como, em regra, o aumento das quantidades a serem adquiridas conduz a uma redução nos preços unitários, o parcelamento do objeto pode acarretar um aumento nos preços unitários.
- 9.4. Outro aspecto a ser considerado é a possibilidade de elevação dos custos de gestão contratual em razão da multiplicação das contratações. Como o objetivo do parcelamento é a obtenção de maiores vantagens econômicas, sua adoção não é recomendada quando implicar num aumento do ônus para a Administração.

10. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

- 10.1. Não serão necessárias contratações correlatas nem interdependentes para execução do objeto. Vale destacar que há no mercado várias empresas que apresentam condições e aptidões para cotar todos os itens, de modo a manter a competitividade necessária à disputa.

11. ALINHAMENTO ENTRE A CONTRATAÇÃO E O PLANEJAMENTO

- 11.1. Não há alinhamento entre a contratação e o planejamento.

12. BENEFÍCIOS A SEREM ALCANÇADOS COM A CONTRATAÇÃO

- 12.1. A aquisição de óleos lubrificantes e filtros para a manutenção preventiva e corretiva da frota de veículos do SAAE trará diversos benefícios operacionais, financeiros e estratégicos, garantindo maior eficiência na prestação dos serviços essenciais. Dentre os principais benefícios, destacam-se:



- 12.1.1. Aumento da Vida Útil da Frota** – A utilização de lubrificantes e filtros adequados reduz o desgaste prematuro dos componentes mecânicos, prolongando a durabilidade dos veículos.
- 12.1.2. Redução de Falhas Mecânicas** – A manutenção preventiva diminui a ocorrência de quebras e panes inesperadas, assegurando maior disponibilidade da frota para a execução dos serviços.
- 12.1.3. Otimização da Eficiência Operacional** – Veículos em boas condições operacionais garantem maior eficiência no atendimento às demandas diárias do SAAE, evitando atrasos e interrupções.
- 12.1.4. Redução de Custos com Reparos Emergenciais** – A manutenção regular previne danos mais severos nos motores e demais sistemas mecânicos, reduzindo despesas com consertos corretivos mais complexos e onerosos.
- 12.1.5. Melhoria no Desempenho dos Veículos** – A utilização de lubrificantes adequados e filtros de qualidade contribui para o funcionamento mais eficiente dos motores, otimizando o consumo de combustível e reduzindo o impacto ambiental.
- 12.1.6. Maior Segurança para Equipes e Operações** – A frota devidamente mantida reduz os riscos de acidentes e falhas mecânicas que possam comprometer a segurança dos condutores e passageiros.
- 12.1.7. Continuidade dos Serviços Essenciais** – A disponibilidade dos veículos assegura a prestação contínua e eficiente dos serviços de abastecimento de água e saneamento à população.
- 12.1.8. Cumprimento das Normas Técnicas e Ambientais** – A aquisição de produtos certificados garante a conformidade com as especificações dos fabricantes e com as normas ambientais, evitando impactos negativos ao meio ambiente.
- 12.1.9. Planejamento e Controle da Manutenção** – Com a aquisição programada de insumos, é possível otimizar a gestão da manutenção da frota, reduzindo imprevistos e melhorando o planejamento operacional.
- 12.1.10. Maior Confiabilidade da Frota** – Veículos bem mantidos apresentam menor índice de falhas, proporcionando maior previsibilidade na execução das atividades do SAAE.
- 12.1.11. Melhoria na Qualidade dos Serviços Prestados** – Com a frota em condições ideais de operação, as equipes técnicas poderão atender de forma mais ágil e eficiente as necessidades da população.
- 12.1.12. Eficiência no Uso de Recursos Públicos** – A aquisição planejada de óleos lubrificantes e filtros evita desperdícios e garante um melhor aproveitamento dos recursos financeiros destinados à manutenção da frota.
- 12.2.** Com esses benefícios, a contratação contribuirá significativamente para a melhoria da infraestrutura e dos serviços prestados pelo SAAE, garantindo maior eficiência, economia e qualidade no atendimento à população.

13. PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS

- 13.1.** Para aquisição do objeto mencionado serão adotadas as seguintes providências:
- 13.2. Elaboração e Aprovação do Termo de Referência**
 - 13.2.1.** Descrever detalhadamente as especificações técnicas do serviço e os critérios de avaliação e seleção.
 - 13.2.2.** Definir as condições de execução, cronograma e forma de pagamento.
- 13.3. Levantamento e Análise de Custos**



13.3.1. Realizar pesquisa de mercado para determinar o custo estimado com base em propostas de fornecedores locais e regionais.

13.3.2. Anexar os documentos comprobatórios, conforme exigido pela legislação vigente.

13.4. Consulta ao Setor Jurídico e Controle Interno

13.4.1. Verificar a conformidade do processo licitatório com as disposições da Lei nº 14.133/2021.

13.4.2. Obter parecer jurídico sobre a modalidade de contratação e os requisitos legais.

13.5. Preparação do Edital de Licitação

13.5.1. Elaborar o edital com critérios claros de habilitação, seleção e julgamento, garantindo a participação de fornecedores que atendam às exigências do SAAE.

13.5.2. Publicar o edital no portal oficial e em meios de comunicação apropriados.

13.6. Realização do Processo Licitatório

13.6.1. Conduzir a licitação conforme a modalidade adequada (pregão eletrônico ou presencial, dependendo do contexto).

13.6.2. Registrar todas as etapas do processo para garantir transparência e rastreabilidade.

13.7. Formalização da ATA de Registro de Preços

13.7.1. Celebrar o SRP com o fornecedor vencedor, observando as cláusulas de execução, penalidades e rescisão.

13.7.2. Garantir que a ATA esteja alinhado às condições estipuladas no edital e na proposta vencedora.

13.8. Planejamento da Operação

13.8.1. Estabelecer mecanismos de controle para acionar os serviços de forma organizada, registrando a utilização da retroescavadeira e os serviços prestados.

13.8.2. Designar responsáveis para acompanhar e fiscalizar a execução do contrato.

13.9. Gestão e Monitoramento

13.9.1. Realizar o acompanhamento nos recebimentos dos insumos para garantir a conformidade com os termos contratuais.

13.10. Essas providências visam garantir a execução eficiente do serviço, observando os princípios de economicidade, transparência e eficácia no atendimento às necessidades do SAAE e da população de Itapetinga-BA.

14. IMPACTOS AMBIENTAIS, SOCIAIS E ECONÔMICOS

14.1. A contratação envolve impactos ambientais, sociais e econômicos que devem ser considerados para garantir a sustentabilidade das ações e a eficiência na gestão dos recursos públicos.

14.2. Impactos Ambientais

14.2.1. Redução da Emissão de Poluentes – A manutenção adequada dos veículos melhora a combustão dos motores, reduzindo a emissão de gases poluentes e contribuindo para a qualidade do ar.

14.2.2. Menor Consumo de Recursos Naturais – O uso de óleos lubrificantes e filtros de qualidade diminui o desgaste dos componentes mecânicos, reduzindo a necessidade de reposição frequente de peças e o consumo de matérias-primas.



14.2.3. Destinação Correta de Resíduos – A aquisição planejada desses insumos permite a adoção de práticas adequadas para o descarte e reciclagem de óleos usados e filtros, evitando a contaminação do solo e da água.

14.2.4. Eficiência Energética – Motores bem lubrificados operam com menor esforço, reduzindo o consumo de combustível e promovendo maior eficiência energética.

14.3. Impactos Sociais

14.3.1. Melhoria na Prestação dos Serviços – A frota em boas condições garante a continuidade dos serviços de abastecimento de água e saneamento, beneficiando diretamente a população.

14.3.2. Segurança para Condutores e Equipes – Veículos bem mantidos apresentam menor risco de falhas mecânicas, reduzindo a probabilidade de acidentes e garantindo maior segurança para os profissionais do SAAE.

14.3.3. Confiabilidade no Atendimento à População – A disponibilidade da frota possibilita respostas mais ágeis a emergências, evitando transtornos e garantindo a regularidade dos serviços essenciais.

14.3.4. Promoção da Saúde Pública – A eficiência na manutenção dos sistemas de abastecimento de água e saneamento reduz riscos de contaminação e contribui para a qualidade de vida da comunidade.

14.4. Impactos Econômicos

14.4.1. Redução de Custos com Manutenção Corretiva – A manutenção preventiva minimiza falhas graves nos veículos, evitando despesas elevadas com reparos emergenciais.

14.4.2. Maior Vida Útil da Frota – O uso adequado de lubrificantes e filtros prolonga a durabilidade dos veículos, reduzindo a necessidade de substituições frequentes e gerando economia a longo prazo.

14.4.3. Otimização dos Recursos Públicos – A gestão eficiente da frota contribui para um melhor aproveitamento do orçamento destinado à manutenção, garantindo o uso racional dos recursos financeiros.

14.4.4. Estímulo à Economia Local – A contratação de fornecedores regionais para o fornecimento de óleos lubrificantes e filtros pode fortalecer o comércio local e gerar empregos indiretos.

14.5. Dessa forma, a contratação promoverá não apenas melhorias operacionais para o SAAE, mas também impactos positivos no meio ambiente, na qualidade dos serviços prestados à população e na economia, garantindo sustentabilidade e eficiência no uso dos recursos públicos.

15. DECLARAÇÃO DE VIABILIDADE

15.1. Esta equipe de planejamento declara VIÁVEL esta contratação.

15.2. Justificativa da Viabilidade.

15.2.1. Declaramos, com base neste estudo, que a contratação pleiteada é viável, necessária e adequada ao Serviço Autônomo de Água e Esgoto de Itapetinga-BA.

15.2.2. Sua viabilidade se configura, dentre os motivos expostos anteriormente, pelo fato de os materiais pleiteados terem as mesmas características do que já foi realizado no SAAE e obteve êxito.



Continuação do ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR Processo Administrativo nº 012.01-01-2025.

15.2.3. Diante de toda a análise desenvolvida no presente estudo técnico preliminar, a aquisição mostra-se viável em termos de disponibilidade de mercado, forma de fornecimento do objeto, competitividade do mercado, não sendo possível observar óbices ao prosseguimento da presente contratação. Portanto, declara-se viável e razoável a realização da presente aquisição.